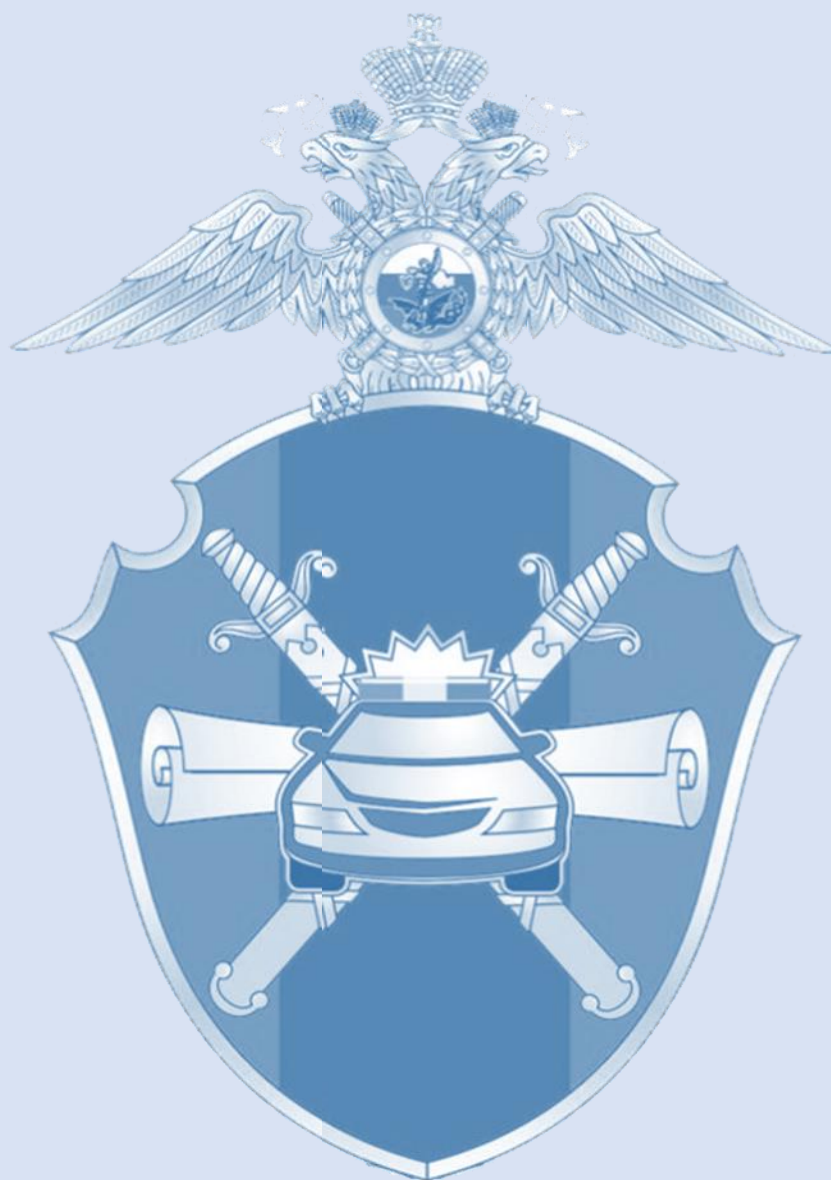


МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА



МОСКВА

2020

Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 9 месяцев 2020 года. Информационно-аналитический обзор. – М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2020, 33 с.

Приведены основные статистические сведения о дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации за 9 месяцев 2020 года, использованы данные Многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (МИАС) и Автоматизированной информационно-управляющей системы Госавтоинспекции (Журнал ДТП).

Авторский коллектив: П.В. Ляхов, С.Б. Наумов, К.С. Баканов.

Под общей редакцией начальника федерального казенного учреждения «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» полковника полиции Д.В. Митрошина.

© ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2020



НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БДД МВД РОССИИ

СОДЕРЖАНИЕ

I	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВАРИЙНОСТИ.....	4
II	МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП.....	8
	ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ.....	8
	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ВНЕ ГОРОДОВ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ.....	9
	ИНЫЕ МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП.....	10
III	АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ.....	11
	ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	11
	ВОДИТЕЛИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ.....	12
	ВОДИТЕЛИ, НАХОДЯЩИЕСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ.....	13
	ВОЗРАСТ И СТАЖ УПРАВЛЕНИЯ ТС.....	14
	ВИДЫ НАРУШЕНИЙ ПДД.....	15
IV	ДТП С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ.....	16
	ДЕНЬ НЕДЕЛИ И ВРЕМЯ СУТОК.....	16
	МЕСТО СОВЕРШЕНИЯ.....	17
V	ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ.....	18
	ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ.....	18
	ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ.....	19
	ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ ТС.....	20
VI	ПРОИСШЕСТВИЯ С ОСОБО ТЯЖКИМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ.....	22
	ХАРАКТЕРНЫЕ ПРИМЕРЫ.....	23
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	26
	ПРИЛОЖЕНИЕ.....	28



I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВАРИЙНОСТИ

По итогам 9 месяцев 2020 года на территории Российской Федерации отмечается снижение всех трех основных показателей аварийности. Всего на улицах и дорогах страны зарегистрировано 105932 (-10,3%) дорожно-транспортных происшествия¹, в которых погибли и (или) были ранены люди. В данных ДТП погибло 11396 (-3,9%) человек и получили ранения 134547 (-11,9%).

Вместе с тем, несмотря на определенные позитивные изменения, уровень дорожно-транспортной аварийности в стране остается достаточно высоким – **каждое одиннадцатое** ДТП приводит к смертельному исходу (9757, -3,4%).

За прошедшие 9 месяцев 2020 года зафиксировано снижение всех трех основных показателей аварийности относительно аналогичного периода прошлого года² в 41 регионе страны. Наряду с улучшением общей обстановки, в 7 субъектах Российской Федерации количество ДТП, число погибших и раненых увеличилось относительно АППГ.

Число погибших в ДТП снизилось в 46 субъектах страны. Максимальная динамика отмечена в Костромской области (-31,8%), Чеченской Республике (-30,7%), Архангельской (-26,4%) и Амурской областях (-26,4%). Наибольший рост данного показателя зафиксирован в Ямало-Ненецком автономном округе (+93,6%), Псковской области (+69,2%), г. Севастополе (+45,5%) и Мурманской области (+42,9%). Также необходимо отметить рост числа погибших в Ненецком автономном округе (2019 – 1; 2020 – 4) и Чукотском автономном округе (2019 – 1; 2020 – 4).

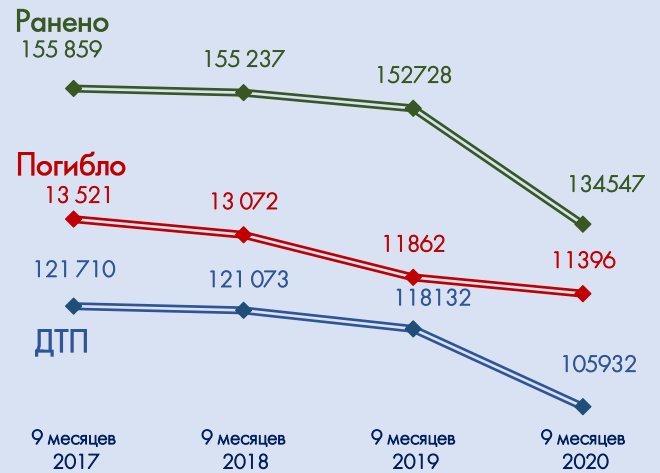
Наибольшей тяжестью последствий³ характеризовались ДТП в Чеченской Республике (26,4) и в Чукотском автономном округе (22,2).

Анализ показателей аварийности за 9 месяцев 2020 года позволяет условно выделить несколько характерных периодов.

Первый период – с **января** по **февраль**. В этом отрезке зафиксирован рост всех трех основных показателей аварийности. В некоторых регионах страны процесс роста был обусловлен нехарактерными для данного времени года метеорологическими условиями, которые выражались в аномально высоких температурах воздуха. Ввиду этого водители применяли стиль вождения, не подходящий для создавшихся дорожных условий. Кроме того, температурный режим обусловил нехарактерное повышение уровня вовлеченности в дорожное движение в указанный период таких участников дорожного движения, как пешеходы, велосипедисты и водители мототранспорта, что привело к росту показателей аварийности с их участием.

Второй период – с **апреля** по **май**. В эти месяцы отмечено наибольшее снижение показателей аварийности, что является следствием действия ограничительных мер, введенных из-за распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ



¹ Далее – «ДТП».

² Далее – «АППГ».

³ Число погибших в ДТП в расчете на 100 пострадавших.



Наиболее тяжкими последствиями за 9 месяцев 2020 года характеризовались происшествия, имевшие место в **апреле**. Возможно, это связано с тем, что из-за снижения общего трафика на дорогах увеличилась средняя скорость движения, а это, в свою очередь, повлияло на тяжесть последствий ДТП.

Третий период – с **июля** по **сентябрь**. В это время произошло замедление темпов снижения аварийности. Данная тенденция обусловлена полным или частичным снятием ограничений, введенных из-за распространения COVID-19, и началом сезона отпусков. В связи с этим наибольшие абсолютные значения имели показатели **августа**, что соотносится с многолетними данными.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ПО МЕСЯЦАМ

	ДТП, количество	± % к АППГ	Погибло, человек	± % к АППГ	Ранено, человек	± % к АППГ	Тяжесть последствий
Январь	12108	+3,39	1286	+10,39	16069	+1,81	7,4
Февраль	10924	+11,67	1144	+20,93	14057	+12,09	7,5
Март	10077	-4,56	953	-2,56	12625	-6,91	7
Апрель	6502	-41,09	787	-21,38	8196	-40,19	8,8
Май	9652	-27,26	1109	-12,95	12034	-28,19	8,4
Июнь	12597	-13,91	1273	-16,31	15943	-15,73	7,4
Июль	14694	-3,44	1548	-2,21	18872	-6,69	7,6
Август	15236	-5,76	1721	-4,81	19453	-8,83	8,1
Сентябрь	14142	-10,25	1575	-0,69	17298	-13,06	8,3

Прогнозируемый целевой показатель социального риска в 2020 году, предусмотренный паспортом национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития на период до 2024 года»), составляет 10,9 погибших на 100 тысяч населения. По итогам 9 месяцев 2020 года прогнозируемые целевые показатели были достигнуты. Однако фактическое число погибших превысило прогнозируемое в январе, феврале, марте и августе.

ЧИСЛО ПОГИБШИХ В ДТП ПО МЕСЯЦАМ

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь
Фактическое	1286	1144	953	787	1109	1273	1548	1721	1575
Прогнозируемое	1164	928	901	1001	1140	1353	1585	1700	1632

Одной из особенностей распределения показателей аварийности по дням недели являлось то, что наибольшее количество ДТП зарегистрировано в **пятницу** (16229 ДТП, или 15,3%) и **субботу** (16086 ДТП, или 15,5%), а наибольшее число погибших – в выходные дни: в **субботу** (1926 чел., или 16,9%) и **воскресенье** (1919 чел., или 16,8%). Наряду с улучшением общей обстановки, число погибших в пятницу увеличилось на 2,6% относительно АППГ.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ

	ДТП, кол-во	± % к АППГ	Погибло, человек	± % к АППГ	Ранено, человек	± % к АППГ	Тяжесть последствий
Понедельник	14 890	-10,2	1 508	-2,8	18 550	-11,6	7,5
Вторник	14 608	-9,6	1 422	-1,0	18 164	-10,2	7,3
Среда	14 779	-9,0	1 459	-3,2	18 291	-10,5	7,4
Четверг	14 854	-10,7	1 455	-9,8	18 530	-11,9	7,3
Пятница	16 229	-9,7	1 707	+2,6	20 384	-11,7	7,7
Суббота	16 086	-12,3	1 926	-11,1	21 270	-14,0	8,3
Воскресенье	14 486	-10,7	1 919	-0,3	19 358	-13,1	9,0

Самым аварийно-опасным временем суток являлся период с **17:00 до 20:00**. В это время произошло практически каждое пятое ДТП (20,7%).

Наибольшей тяжестью последствий характеризовались происшествия, совершенные в период с **23:00 до 7:00** (в среднем 14 погибших из 100 пострадавших), происшествия с наименьшей тяжестью последствий произошли в период с **12:00 до 14:00** и с **17:00 до 18:00**, погибло 6 из 100 пострадавших в них.



Обращает на себя внимание снижение количества происшествий в **темное время суток** (32028 ДТП, или -6,5%). Такие ДТП составили треть (30,2%) от общего количества происшествий, в них погибла почти половина (43,8%, или 4994 человек) от общего числа погибших. Тяжесть последствий ДТП в это время суток составила 11,1, что почти в два раза выше аналогичного показателя для светлого времени суток (6,3).

За 9 месяцев 2020 года девять из десяти (88,7%) ДТП произошли из-за нарушения правил дорожного движения¹ водителями транспортных средств². Всего совершено 93 976 (-11,3%) таких ДТП, в которых погибло 9 703 (-5,5%) и ранены 123 654 (-12,6%) человека. Почти каждое десятое (9,9%) ДТП связано с нарушением ПДД пешеходами. Всего произошло 10538 ДТП (-12,4%), в которых погибло 1978 (-2,4%) и ранены 8977 (14,3%) человек.

Достаточно заметными становятся происшествия с участием **персональных электрических средств передвижения малой мощности**. В рассматриваемом периоде отмечен рост количества таких ДТП. Всего произошло 266 (+166%) ДТП, в которых погибло 4 (+100%) и были ранены 279 (+168,27%) человек.

Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети³ зафиксированы на местах 37613 (-6,7%) ДТП. Число погибших и раненых в таких ДТП составило 3746 (+6%) и 47516 (-8,4%) человек соответственно. В целом по стране с наличием НДУ связано более трети всех ДТП (35,5%).

К основным видам НДУ относились **отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части** (удельный вес от всех НДУ 58,3%), **отсутствие дорожных знаков в необходимых местах** (21,6%), **неправильное применение и плохая видимость дорожных знаков** (9,7%), **недостатки зимнего содержания** (9,6%) и **отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах** (9,6%). Значительно увеличилось количество ДТП, на совершение которых повлияла **плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях** (+78,9%), **недостаточное освещение** (+60%), **отсутствие временных технических средств организации дорожного движения в местах проведения работ** (+38,7%) и **отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки** (+29,5%).

Доля погибших в ДТП, при которых зафиксированы **технические неисправности ТС либо условия, при которых запрещена их эксплуатация**, несмотря на традиционно невысокий уровень, за 9 месяцев 2020 года возросла и составила 7,1%. Всего в стране зарегистрировано 5501 (+13,1%) такое ДТП, погибло 808 (+3,1%) и получили ранения 7493 (+3,8%) человека. К основным видам таких неисправностей и условий относились **наличие конструктивных изменений по сравнению с серийными транспортными средствами, сведения о которых отсутствуют в регистрационных документах** (24,3%), **установка на одну ось ТС шин различных размеров, конструкций, моделей, с различными рисунками протектора, а также установка шипованных и нешипованных шин одновременно** (21,8%), **неисправность внешних световых приборов** (13,1%),

КОЛИЧЕСТВО ДТП И ИХ ДОЛЯ ИЗ-ЗА ОСНОВНЫХ И СОПУТСТВУЮЩИХ ПРИЧИН⁴



¹ Далее – «ПДД».

² Далее – «ТС».

³ Далее – «НДУ».

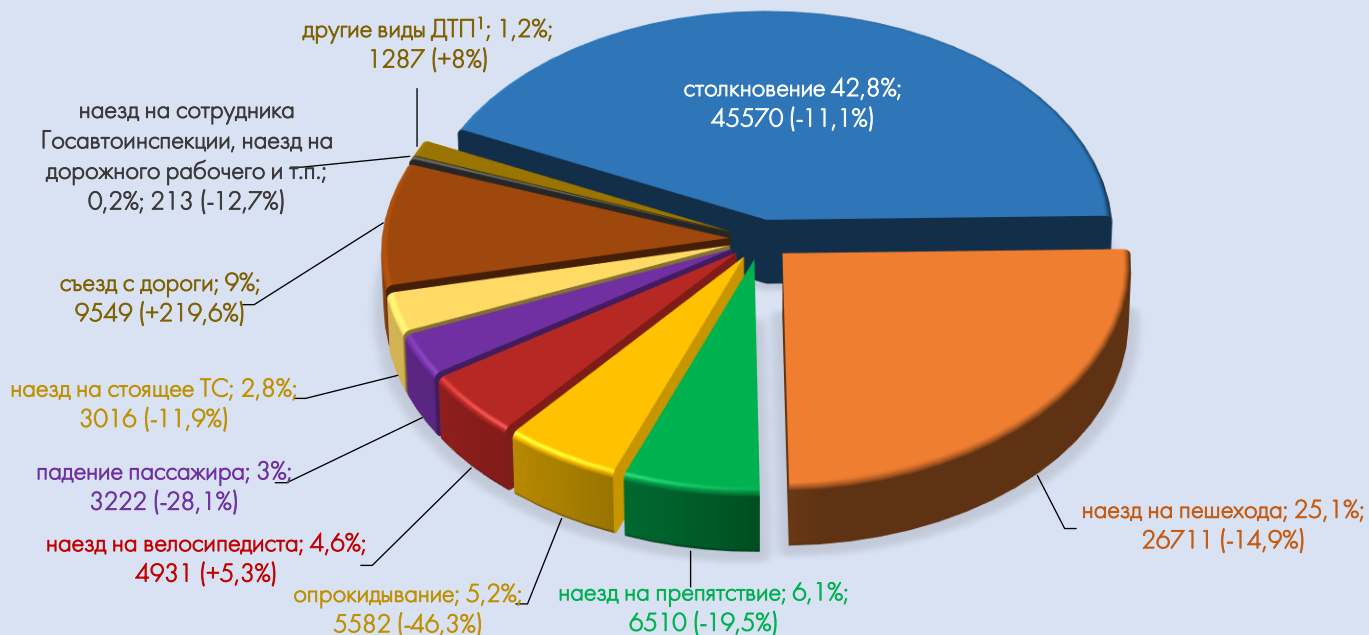
⁴ Представленные данные показывают долю ДТП, произошедших по разным причинам, а также долю ДТП при которых зафиксированы сопутствующие нарушения, от общего количества произошедших ДТП. Возможно, что одно ДТП имеет одновременно несколько причин и сопутствующих нарушений, в результате чего сумма всех представленных показателей будет больше абсолютного количества произошедших ДТП.



коэффициент светопропускания стекол менее нормативного (12,8%) и установка шин, не соответствующих модели ТС (11,2%).

Как и в предыдущие годы, в рассматриваемом периоде основными видами ДТП являлись **столкновение ТС** (42,8%) и **наезд на пешехода** (25,1%). Наибольшей тяжестью последствий характеризовались **наезд на пешехода** (10,1), **опрокидывание ТС** (10,8), **съезд с дороги** (10,5) и **наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее несение службы производство работ и другую деятельность** (16,1). Необходимо отметить снижение почти на половину трех основных показателей аварийности опрокидываний. Произошло ДТП – 5582 (-46,3%), погибших – 823 (-47%), раненых – 6784 (-49,3%). В тоже время зафиксирован рост трех основных показателей аварийности такого вида ДТП как **съезд с дороги**. За 9 месяцев 2020 года зафиксировано 9549 (+219,6%) таких происшествий, в которых погибло 1453 (+354,1%) и получили ранения 13285 (+222,9%) человек.

ДОЛЯ ДТП ПО ВИДАМ, ИХ КОЛИЧЕСТВО И ДИНАМИКА



¹ Происшествия, к которым относятся такие виды как наезд на животное, наезд на гужевой транспорт, отбрасывание предмета, падение груза, наезд на внезапно возникшее препятствие, возгорание вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося ТС, участвующего в дорожном движении и иные виды ДТП.



II. МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП

ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

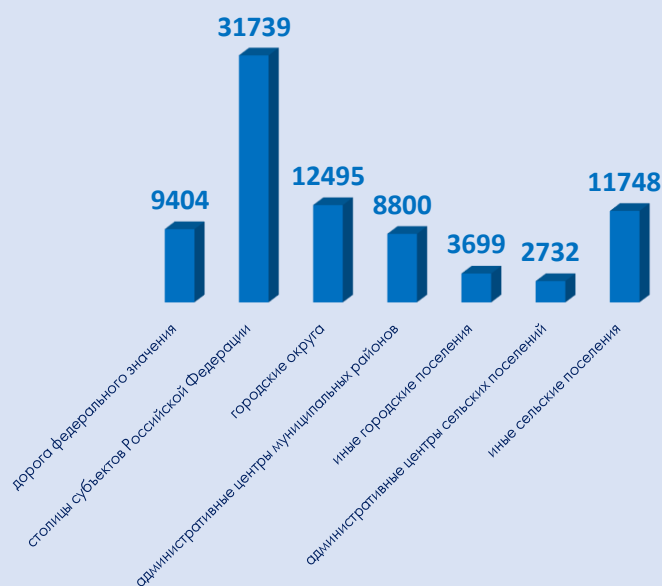
На территории **городов и населенных пунктов** зарегистрировано более трех четвертей (76,1%) всех ДТП, доля погибших и раненых составила 47,2% и 73,2% соответственно, снизилось как количество ДТП (-11,9%), так и число погибших (-7,2) и раненых (-13%). Значение коэффициента тяжести последствий ДТП в среднем составило немногим более 5, т.е. смертельные травмы в городах получил один из двадцати пострадавших участников происшествий.

Снижение количества ДТП и числа погибших отмечается в городах и населенных пунктах всех категорий. Наиболее значительно сократилось количество ДТП в административных центрах сельских поселений (-17,4%) и городах федерального значения (-16,1%), в наименьшей степени – в иных сельских поселениях (-5,9%). Число погибших в наибольшей степени уменьшилось в иных городских поселениях (-17,5%), в наименьшей – в административных центрах муниципальных районов (всего -0,2%). Распределение числа погибших отличается от распределения количества ДТП. Если **наибольшее количество ДТП приходится на столицы субъектов Российской Федерации** (31739, или 30%, в них погибло 1277 человек, или 11,2% от общего числа погибших), то **наибольшее число погибших пришлось на иные сельские поселения** (1611, или 14,1%), где количество ДТП почти в три раза меньше, чем в вышеуказанных крупных городах (11748, или 11,1%). Число погибших в иных сельских поселениях практически достигает суммарного числа погибших в столицах субъектов Российской Федерации и городах федерального значения.

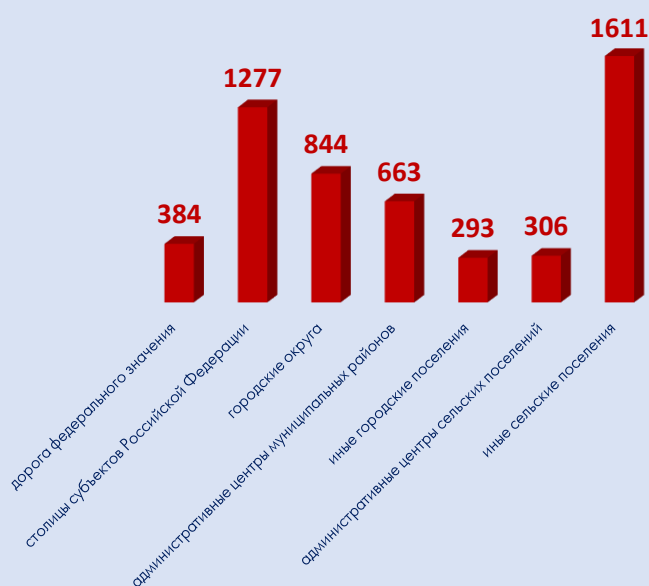
ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ ДТП

	ДТП, кол-во	± % к АППГ	Погибло, человек	± % к АППГ	Ранено, человек	± % к АППГ	Тяжесть послед.
В городах и НП	80617	-11,9	5378	-7,2	98539	-13	5,2
На автодорогах (вне городов и НП)	23634	-5,0	5641	-1,6	34124	-8,9	14,2
В иных местах	1681	-5,7	377	+11,9	1884	-9,2	16,7

КОЛИЧЕСТВО ДТП В ГОРОДАХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ РАЗЛИЧНОГО СТАТУСА



ЧИСЛО ПОГИБШИХ В ГОРОДАХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ РАЗЛИЧНОГО СТАТУСА



Если в городах федерального значения и столицах субъектов Российской Федерации в среднем полученные в ДТП травмы привели к смерти одного из 29 пострадавших участников ДТП, то в иных сельских поселениях погиб каждый десятый из пострадавших в ДТП.

На участках дорог регионального и межмуниципального значения в границах населенных пунктов число погибших увеличилось (+1,3%, 1278). Следует отметить, что аналогичная негативная тенденция на данных участках отмечалась и в прошлом году.

На участках платных автодорог в границах населенных пунктов отмечено снижение количества ДТП (63, -19,2%) и числа раненых (73, -37,6%), при этом число погибших увеличилось более чем в полтора раза (+75%, 14). Коэффициент тяжести последствий составляет 16,1, что значительно выше общего показателя на автомобильных дорогах общего пользования в границах населенных пунктов (5,3).

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ВНЕ ГОРОДОВ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

На автомобильных дорогах вне городов и населенных пунктов произошло более чем каждое пятое (22,3%) ДТП (23634, -5%) и практически половина (49,5%) смертельных случаев (5641, -1,6%). Тяжесть последствий ДТП на автодорогах вне городов почти в три раза выше, чем в городах (14,2 против 5,2).

Почти половина (43%) всех погибших на автодорогах вне городов и населенных пунктов получили смертельные травмы на федеральных автодорогах¹. Всего на ФАД вне городов и населенных пунктов в 8984 (-10,5%) ДТП погибло 2427 (-4,7%) и ранены 13129 (-15,7%) человек. Тяжесть последствий ДТП достаточно высока (15,6), а при наличии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния (которые выявлялись при оформлении почти каждого десятого (8,3%) происшествия на ФАД) достигала 17,3. Около половины смертельных случаев на ФАД (46,6%, 1132 погибших) пришлось на темное время суток, причем в отличие от общей динамики их число возросло на 11,9%.

На автодорогах регионального и межмуниципального значения вне городов и населенных пунктов количество ДТП снизилось на 2,1% (13196), число погибших зарегистрировано на уровне аналогичного периода прошлого года (2938), при этом в темное время суток отмечается рост числа погибших (+0,8%, 1150).

Коэффициент тяжести последствий для ДТП на региональных и межмуниципальных дорогах составил 13,4, а при наличии неудовлетворительных дорожных условий, которые были выявлены при оформлении более чем четверти (28%) происшествий и при каждом третьем смертельном случае (33,9%), его значение достигает 15,7. Максимальную тяжесть (18,3) имели последствия ДТП в темное время суток, на которое приходится 30,1% от всех ДТП на данных дорогах и 39,1% случаев гибели людей.

Отмечается рост показателей аварийности на автодорогах местного значения вне населенных пунктов – количество ДТП возросло на 8,4% (1392), число погибших увеличилось на 14,5% (269), раненых – на 3,9% (1856), при этом рост количества ДТП отмечается как в темное (+6,6%), так и в светлое (+9,3%) время суток.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП НА АВТОДОРОГАХ РАЗЛИЧНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВНЕ ГОРОДОВ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧИСЛА ПОГИБШИХ НА АВТОДОРОГАХ РАЗЛИЧНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВНЕ ГОРОДОВ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ



¹ Далее – «ФАД».



На участках **платных автодорог** вне границ населенных пунктов отмечено снижение количества ДТП (332, -3,5%) и числа раненых (478, -6,5%), при этом число погибших равно показателю АППГ (57). Коэффициент тяжести последствий составляет 10,7.

ИНЫЕ МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП

Рост числа погибших отмечается в иных местах¹ (+11,9%, 377), при том что доля числа происшествий на объектах, не относящихся к автомобильным дорогам, составляет всего 2,1%, доля числа погибших в них – 7%.

Рост показателей аварийности отмечен на автомобильных дорогах необщего пользования². В 396 (+10,3%) ДТП погибло 66 (+29,4%) и ранены 550 (+8,1%) человек.

Снизилось количество ДТП **на железнодорожных переездах** (-1,2%, 160), число погибших сократилось на 20,5% (35). С участием подвижного состава железных дорог произошло менее половины из этих ДТП (72, -11,1%), однако на них пришлось большинство погибших (28, -17,6%). Значение коэффициента тяжести последствий этих ДТП достаточно высоко (28,6), т.е. смертельные травмы получил более чем каждый четвертый из пострадавших.

При снижении количества ДТП **на мостах и путепроводах** (-12,9%, 1360) число погибших на данных объектах возросло (+3,8%, 193).

¹ Карьеры, аэродромы, пристани, производственные, технологические, служебные, складские или иные хозяйственные территории, используемые для проезда дамбы, просеки, леса, поля, замерзшие водоемы, отделенные от проезжей части автостоянки, многоэтажные паркинги, надземные или подземные сооружения и т.д., а также участки строящейся дороги (не принятой в эксплуатацию) либо любой другой строительный объект.

² Автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.



III. АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ

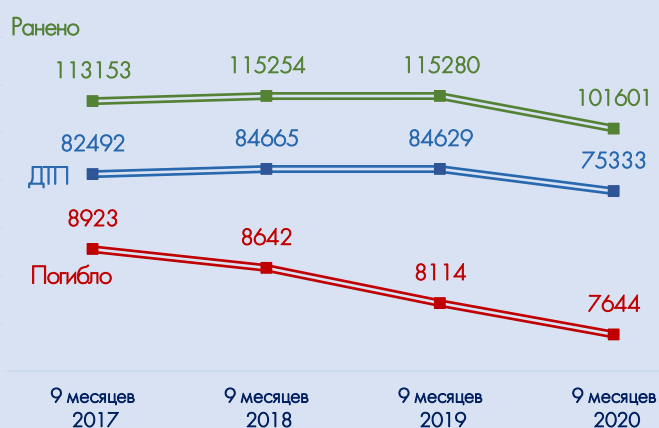
Как отмечено ранее, основное количество дорожно-транспортных происшествий совершается из-за **нарушения правил дорожного движения водителями ТС**. За 9 месяцев 2020 года на долю таких ДТП пришлось практически девять десятых (88,7%). В 93976 (-11,3%) ДТП погибло 9703 (-5,5%) и ранены 123654 (-12,6%) человека. Тяжесть последствий таких ДТП составила около 7 погибших на 100 пострадавших.

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

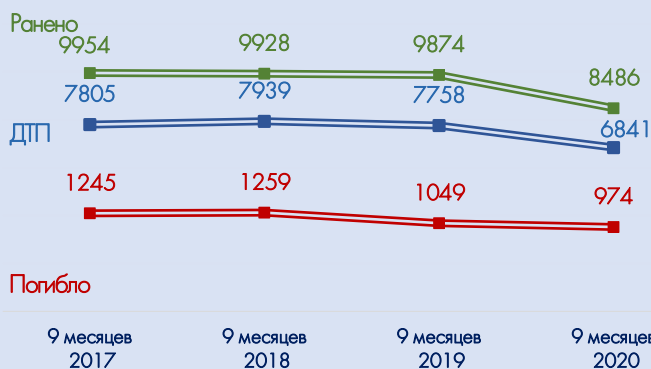
Восемь из десяти (80,2%) рассматриваемых ДТП (75333; -11%) совершались из-за нарушения ПДД **водителями легковых автомобилей**. В таких ДТП погибло 7644 (-5,8%) и 101601 (-11,9%) человек получил ранения. Необходимо отметить, что доля легковых автомобилей в общем количестве зарегистрированных механических ТС составляет 83,3%. Это в свою очередь определяет наибольший удельный вес ДТП, совершенных из-за нарушения ПДД водителями легковых автомобилей в общем количестве ДТП совершенных по вине водителей.

Зафиксировано снижение количества ДТП и числа раненых с участием **водителей мотоциклов** – в 3867 (-4,1%) ДТП ранен 4141 (-5,3%) человек, при этом возросло число погибших в таких ДТП – 481 (+7,8%) человек. Тяжесть последствий составила 10,4. В то же время отмечен рост всех трех основных показателей аварийности из-за нарушения ПДД водителями **мопедов и приравненных к ним ТС**: ДТП – 1981 (+6,2%), погибло 134 (+11,7%) и ранены 2125 (+5,2%) человек.

АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ЛЕГКОВЫХ ТС



АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Снизилась основные показатели аварийности из-за нарушения ПДД **водителями грузовых автомобилей**. В 6841 (-11,8%) таком ДТП погибло 974 (-7,1%) и ранены 8486 (-14,1%) человек. Доля таких ДТП составила 7,3%, доля погибших несколько выше – 10%. При этом удельный вес грузовых автомобилей в общем количестве зарегистрированных ТС составляет 11,2%.

Отмечено снижение трех основных показателей ДТП из-за нарушения ПДД **водителями тракторов и других самоходных механизмов** – в 480 (-30,5%) ДТП погибло 87 (-39,2%) и ранены 483 (-31,1%) человека.

За 9 месяцев 2020 года зафиксировано снижение трех основных показателей аварийности из-за нарушения ПДД **водителями автобусов** – в 2630 (-34,3%) ДТП погибло 98 (-42,7%) и ранены 3959 (-37,7%) человек. Доля погибших составила 1,0% от общего количества погибших в ДТП, произошедших из-за нарушения ПДД водителями ТС. Также стоит отметить, что доля автобусов от общем количестве зарегистрированных ТС составляет 1,5%, а доля ДТП, совершенных по вине их водителей – 2,8%.



Значительно снизились число раненых и количество ДТП из-за нарушения ПДД водителями трамваев. За 9 месяцев 2020 года произошло 64 ДТП (-37,9%), в которых получили ранения 67 (-45,5%) человек, число погибших при этом возросло до 3 (+50%). Однако необходимо отметить, что все три смертельных случая произошли в первом полугодии 2020 года, а это означает, что в третьем квартале 2020 года не зафиксировано ни одного случая гибели людей из-за нарушения ПДД водителями трамваев.

Отмечен рост числа погибших до 5 (+25%) в ДТП, произошедших из-за нарушения ПДД водителями троллейбусов. При этом зафиксировано снижение количества ДТП до 123 (-47,2%) и числа раненых до 141 (-47,4%) человека.

Необходимо отметить, что показатели аварийности в области пассажирских перевозок формировались в условиях ограничительных мер, обусловленных борьбой с распространением COVID-19. По информации Минтранса России, в период самых строгих ограничений пассажирооборот фактически упал на 70%.

Несмотря на это, отмечен существенный рост числа погибших в ДТП из-за нарушения ПДД водителями легкового такси. Всего совершено 1622 (+0,9%) таких ДТП, в которых погибло 78 (+44,4%) и ранен 2071 (-1,6%) человек. Возможно, причиной этого стал тот факт, что значительная доля от общего объема пассажирских перевозок в период ограничительных мер сместилась в сторону легкового такси.

ВОДИТЕЛИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

Зафиксировано снижение количества ДТП и числа погибших из-за нарушения ПДД водителями-гражданами иностранных государств. В 3478 (-18,4%) таких ДТП погибло 328 (-22,6%) и ранено 4688 (-21,7%) человек. Тяжесть последствий ДТП составила 6,5.

Вопреки тенденции предыдущих лет снизились три основных показателя аварийности из-за нарушения ПДД водителями, являющимися гражданами стран СНГ. В 3070 (-16,7%) таких ДТП погиб 261 (-27,9%) и ранены 4123 (-19,6%) человека.

АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ-ГРАЖДАНАМИ НЕКОТОРЫХ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ, В ТОМ ЧИСЛЕ СТРАН СНГ

	ДТП	± к АППГ, %	Погибло, человек	± к АППГ, %	Ранено, человек	± к АППГ, %	Тяжесть последствий
Республика Узбекистан	797	-12,3	58	-22,7	1080	-11,5	5,1
Киргизская Республика	701	-6,7	30	-18,9	905	-10,8	3,2
Республика Таджикистан	599	-11,4	76	+33,3	818	-14,1	8,5
Азербайджанская Республика	282	-17,5	26	-42,2	375	-24,6	6,5
Республика Армения	280	-42	27	-55	367	-45,2	6,9
Украина	229	-34,8	53	+55,9	321	-40,2	14,2
Республика Беларусь	171	-36,9	18	-66	238	-43,1	7
Республика Казахстан	121	-17,1	12	-45,45	159	-22,1	7
Республика Молдова	73	-8,8	13	+8,3	105	-5,4	11
Туркменистан	49	+48,5	2	стаб.	78	+81,4	2,5
Республика Грузия	34	-2,9	3	+50	52	+20,9	5,5
Китайская Народная Республика	24	-41,5	1	-75	36	-41	2,7
Турецкая Республика	10	стаб.	0	-100	13	стаб.	0
Сирийская Арабская Республика	8	+100	0	стаб.	8	+14,3	0
Федеративная Республика Германия	7	-46,2	0	-100	11	-15,4	0
Арабская Республика Египет	7	+16,7	0	стаб.	7	-30	0
Республика Руанда	7	+250	0	стаб.	8	+166,7	0
Литовская Республика	6	-33,3	0	-100	7	-36,4	0
Япония	6	+100	1	+100	6	+50	14,3
Эстонская Республика	5	-37,5	0	стаб.	9	-10	0
Исламская Республика Афганистан	5	+150	0	стаб.	7	+133,3	0



ВОДИТЕЛИ, НАХОДЯЩИЕСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

Количество происшествий, совершенных водителями **в состоянии опьянения**, снизилось на 9,7%, число погибших в них – на 17,5%, раненых – на 11,3%. Всего зарегистрировано 10225 таких ДТП, в которых погибло 2569 и ранены 13659 человек. В среднем по стране в состоянии опьянения находился каждый девятый (10,9%) из совершивших ДТП водителей. Вместе с тем на совершенные ими происшествия приходится каждый четвертый (26,5%) смертельный случай.

В 10 субъектах страны отмечен одновременный рост трех основных показателей аварийности вследствие ДТП, совершенных водителями **в состоянии опьянения**.

СУБЪЕКТЫ РФ, В КОТОРЫХ ОТМЕЧЕН РОСТ ТРЕХ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ, НАХОДИВШИХСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

	ДТП	± к АППГ, %	Погибло, человек	± к АППГ, %	Ранено, человек	± к АППГ, %	Тяжесть последствий
Воронежская область	285	+16,3	94	+3,3	371	+28,4	20,2
г. Москва	233	+10,4	38	+5,6	307	+4,1	11,0
Смоленская область	91	+5,8	30	+66,7	111	+19,4	21,3
Тверская область	167	+5,0	35	+45,8	218	+7,4	13,8
Республика Коми	90	+40,6	17	+30,8	130	+49,4	11,6
Новгородская область	81	+22,7	20	+66,7	97	+5,4	17,1
г. Севастополь	38	26,7	6	+200,0	67	+55,8	8,2
Нижегородская область	361	+8,4	84	+58,5	496	+6,4	14,5
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	92	+9,5	30	+57,9	129	+2,4	18,9
Ямало-Ненецкий автономный округ	39	+11,4	9	+200,0	52	+2,0	14,8

Необходимо отметить, что в ряде регионов доля водителей, совершивших ДТП в состоянии опьянения, **выше в два раза и более** по отношению к общему показателю по стране. Самые высокие показатели зафиксированы в Забайкальском крае (32,6%), Республике Алтай (28%), Ненецком автономном округе (25%), Республике Тыва (24,8%), Сахалинской области (24,8%), Республике Бурятия (22,9%). Таким образом, в указанных регионах каждый четвертый или почти каждый четвертый водитель, виновный в совершении ДТП, находился в состоянии опьянения.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП, СОВЕРШЕННЫХ ВОДИТЕЛЯМИ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ, И ЧИСЛА ПОГИБШИХ В НИХ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ



Одновременно отмечено увеличение всех трех основных показателей аварийности вследствие нарушения ПДД водителями, имевшими признаки опьянения, но **отказавшимися от медицинского освидетельствования на состояние опьянения**.

Всего зарегистрировано 2583 (+2%) таких ДТП, 115 (+15%) человек погибло и 3690 (+2,5%) ранены. Доля таких ДТП составляет 2,7%.

Таким образом, суммарно водителями в состоянии опьянения либо с его признаками совершено практически каждое седьмое происшествие (13,6%, или 12807 ДТП). На них приходится более четверти (27,7%, или 2684) всех смертельных случаев.



ВОЗРАСТ И СТАЖ УПРАВЛЕНИЯ ТС

Как и в предыдущие годы, наибольшее количество ДТП (25821, или 27,5%) совершено водителями возрастной группы **от 30 до 40 лет**, в этих происшествиях также отмечено наибольшее число погибших (2780, или 28,7%) и раненых (34402, или 27,8%). Отмечен рост аварийности с участием водителей младше **18 лет**.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП В РЕЗУЛЬТАТЕ НАРУШЕНИЯ ПДД
ВОДИТЕЛЯМ ТС ПО ВОЗРАСТАМ

	ДТП, кол-во	± АППГ, %	Погибло, человек	± АППГ, %	Ранено, человек	± АППГ, %	Тяжесть последствий
до 10 лет	21	+16,7	0	стаб.	25	+19,0	0,0
от 10 до 14 лет	252	+48,2	9	+200,0	310	+52,0	2,8
от 14 до 16 лет	522	+24,6	21	-25,0	664	+18,6	3,1
от 16 до 18 лет	898	+12,0	77	+2,7	1 197	+7,9	6,0
от 18 до 21 лет	4 590	-2,8	448	-0,9	6 616	-1,8	6,3
от 21 года до 25 лет	8 293	-13,6	886	+0,1	11 543	-14,9	7,1
от 25 до 30 лет	11 544	-15,7	1 220	-10,6	15 488	-17,2	7,3
от 30 до 40 лет	25 821	-11,1	2 780	-2,3	34 402	-12,7	7,5
от 40 до 50 лет	17 251	-9,7	1 813	-5,4	22 799	-11,2	7,4
от 50 до 60 лет	11 927	-14,1	1 252	-15,1	15 537	-15,9	7,5
от 60 до 70 лет	7 182	-8,8	784	-8,5	9 376	-11,2	7,7
свыше 70 лет	2 402	-5,4	252	стаб.	3 098	-8,2	7,5

При рассмотрении взаимосвязи стажа управления ТС с показателями аварийности наибольшее снижение количества ДТП отмечено в группах водителей со стажем управления ТС **от 2 до 5 лет (-19,3%)** и **от 5 до 10 лет (-19,3%)**.

Самые высокие показатели аварийности отмечены в группе водителей со стажем управления ТС **свыше 15 лет**. Количество ДТП, совершенных этой группой водителей, составляет 44675, число погибших – 5261, раненых – 58450. При этом заслуживает внимания тенденция распределения тяжести последствий ДТП между группами водителей с разным стажем управления ТС. С увеличением стажа водителей растет и значение тяжести последствий совершенных ими ДТП. Так, для начинающих водителей (со стажем управления до двух лет) величина данного показателя составила 5,6, а для водителей со стажем свыше 15 лет – 8,3.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП В РЕЗУЛЬТАТЕ НАРУШЕНИЯ ПДД
ВОДИТЕЛЯМИ ТС С РАЗЛИЧНЫМ СТАЖЕМ УПРАВЛЕНИЯ

	Коэффициент виновности ¹	ДТП, кол-во ± АППГ, %	Удельный вес	Погибло, человек ± АППГ, %	Удельный вес	Ранено, человек ± АППГ, %	Удельный вес	Тяжесть последствий
до 2-х лет	67	6 259 (-11,4%)	6,7	533 (-7,3%)	5,5	8 950 (-11,4%)	7,2	5,6
от 2 до 5 лет	45,9	9 108 (-19,3%)	9,7	821 (-17,6%)	8,5	12 596 (-20,3%)	10,2	6,1
от 5 до 10 лет	59,9	16 436 (-19,3%)	17,5	1 499 (-17,1%)	15,4	22 191 (-21%)	17,9	6,3
от 10 до 15 лет	59,2	14 073 (-12,6%)	15,0	1 414 (-1,9%)	14,6	18 618 (-13,5%)	15,1	7,1
свыше 15 лет	73,6	44 675 (-4,8%)	47,5	5 261 (-0,8%)	54,2	58 450 (-6,5%)	47,3	8,3

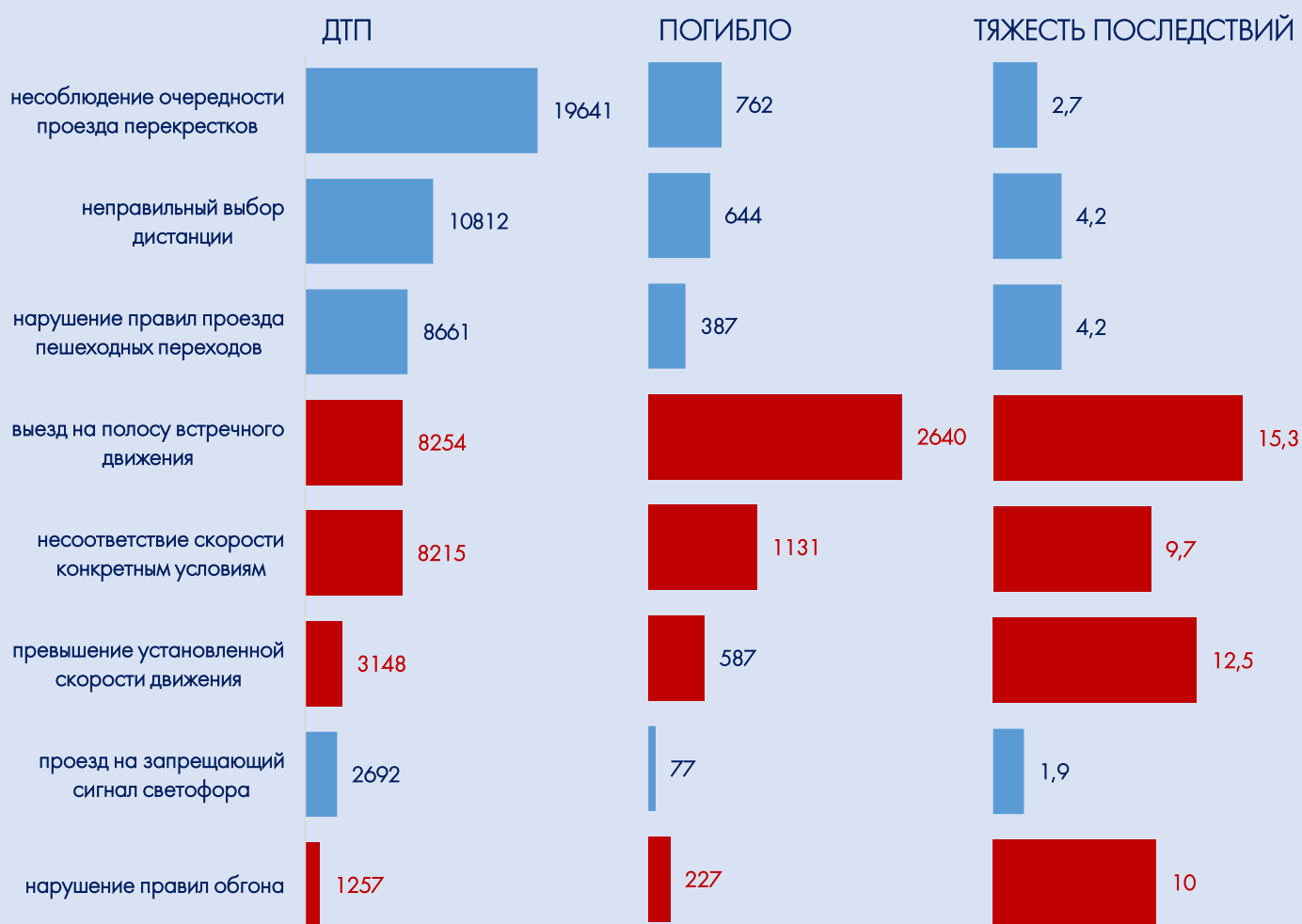
¹ Доля ДТП, совершенных по вине водителей, от общего числа ДТП с их участием.



ВИДЫ НАРУШЕНИЙ ПДД

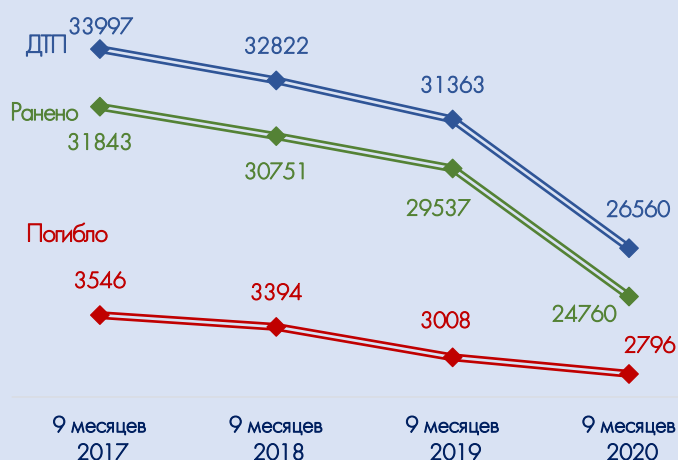
Основными видами нарушений ПДД водителями ТС в текущем году являлись **несоблюдение очередности проезда перекрестков** (19641 ДТП (-8,3%), или 20,9% от их общего количества), **несоответствие скорости конкретным условиям движения** (8215 (+14,6%), или 7,8%), **неправильный выбор дистанции** (10812 (-9,8%), или 10,2%), **нарушение правил проезда пешеходных переходов** (8661 (-11,7%), или 9,2%) и **выезд на полосу встречного движения** (8254 (-7,1%), или 8,8%). Наибольшее число погибших зафиксировано вследствие **выезда на полосу встречного движения** (2640 (-5,9%), или 27,2% от их общего количества), **несоответствия скорости конкретным условиям движения** (1131 (+14,1%) или 9,9%) и **несоблюдения очередности проезда перекрестков** (762 (-4,5%), или 7,9%). Отмечен значительный рост всех трех основных показателей аварийности вследствие **превышения водителями установленной скорости движения** – 3148 ДТП (+26,5%), в которых погибло 587 (+25,7%) и ранен 4121 (26,4%) человек.

КОЛИЧЕСТВО ДТП ИЗ-ЗА ОСНОВНЫХ ВИДОВ НАРУШЕНИЙ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ТС, ЧИСЛО ПОГИБШИХ В НИХ И ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП



IV. ДТП С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ

ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ВСЛЕДСТВИЕ НАЕЗДОВ НА ПЕШЕХОДОВ



Вторым по массовости видом ДТП продолжает оставаться наезд на пешехода (25,1% от всех происшествий). С учетом всех категорий участников дорожного движения доля числа погибших в данном виде ДТП составляет почти четверть от всех погибших (24,7%) и почти пятую часть от общего числа раненых (18,7%).

Всего произошло 26560 (-15,3%) наездов на пешеходов, в которых погибло 2796 (-7%) и получили ранения 24760 (-16,2%) человек (без учета других категорий участников дорожного движения).

Две трети (66,5%) наездов на пешеходов произошли из-за нарушений, допущенных водителями (17656 ДТП, -19,6%), с нарушениями со стороны пешеходов связаны 38,3% рассматриваемых происшествий (10507, -12,4%).

ДЕНЬ НЕДЕЛИ И ВРЕМЯ СУТОК

В **светлое время суток** произошел 16571 (-19,4%) случай наезда на пешеходов, что составляет 62,4% от их общего количества. В данных происшествиях погибло 923 (-15,4%) и ранены 16190 (-19,5%) человек. На **темное время** суток пришлось более трети (37,6%, или 9988) наездов на пешеходов, доля числа погибших в них составила почти две трети (67,0%, или 1872 человека). Исходя из этого можно сделать вывод о том, что в темное время суток погибает каждый пятый из подвергшихся наезду пешеходов, в то время как в светлое – каждый восемнадцатый.

Количество наездов на пешеходов примерно равномерно распределяется среди рабочих дней недели. В субботу и воскресенье количество таких ДТП значительно ниже. Максимальных значений количество наездов и число погибших достигает в пятницу. Вместе с тем тяжесть последствий наездов в выходные существенно выше – если в будние дни погибает в среднем один из 10 подвергшихся наезду пешеходов, то в субботу и воскресенье – каждый восьмой.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА НАЕЗДОВ НА ПЕШЕХОДОВ И ЧИСЛА ПОГИБШИХ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ



ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ НАЕЗДОВ НА ПЕШЕХОДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДНЯ НЕДЕЛИ



МЕСТО СОВЕРШЕНИЯ

Подавляющее большинство (92,4%) ДТП с участием пешеходов совершено на улично-дорожной сети **городов и населенных пунктов**. Всего произошло 25347 (-15,6%) ДТП, в которых погибло 1998 (-8,9%) и ранены 24400 (-16,2%) человек. На участки автодорог **вне городов и населенных пунктов** приходится только 7,6% от всех наездов на пешеходов, однако доля погибших в них приближается к трети (30,9%), коэффициент тяжести последствий составляет 40,7, т.е. смертельные травмы получил почти каждый второй из подвергшихся наезду. Всего вне населенных пунктов произошло 2095 (-7,3%) таких ДТП, в которых погибло 895 (-1,6%) и ранены 1303 (-9,5%) человека.

Почти три четверти (72,5%) наездов происходит в первой полосе движения, на вторую приходится 20,5%, на третью – 3,7%, на четвертую – 1%. Доли числа погибших распределяются примерно в такой же пропорции.

Более трети (36,4%) наездов на пешеходов совершены **на пешеходных переходах**, в 9983 (-13,9%) таких ДТП погибло 502 (-9,4%) и ранены 9979 (-14,2%) человек. Как и в целом для ДТП данного вида, большинство (62,1%) наездов совершается на первой полосе, то есть сразу после выхода на проезжую часть, почти треть (29,5%) – на второй (что уже не может быть связано с неожиданным для водителя появлением пешехода), 6,3% – на третьей, 1,6% – на четвертой.

На **нерегулируемые пешеходные переходы** приходится почти три четверти всех наездов на пешеходных переходах и примерно столько же случаев гибели пешеходов (70,4% и 70,1% соответственно). Однако необходимо отметить снижение всех трех основных показателей аварийности в таких происшествиях. В 7025 (-13,6%) ДТП погибло 352 (-11,3%) и ранены 7038 (-13,6%) человек. Аналогичное снижение зафиксировано при наездах на **регулируемых пешеходных переходах**. В 2958 (-14,7%) таких ДТП погибло 150 (-4,5%) и ранен 2941 (-15,7%) человек. Однако стоит отметить рост числа погибших пешеходов при **наездах на регулируемых пешеходных переходах в темное время суток** (+21%, 86 человек), что составляет 57,3% случаев гибели пешеходов на данных пешеходных переходах. Количество таких наездов составляет чуть больше трети (35,8%) от общего количества наездов на регулируемых пешеходных переходах. Более детальное рассмотрение смертельных случаев показало, что значительное увеличение числа погибших (+40,6%, 52 человека) произошло в связи с нарушениями, допущенными самими пешеходами, которые выражались в неподчинении сигналам регулирования.

Увеличение количества наездов на пешеходов на пешеходных переходах зафиксировано в 16 регионах, числа погибших – в 26, раненых – в 15.

СУБЪЕКТЫ РФ, В КОТОРЫХ ОТМЕЧЕН РОСТ ТРЕХ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ ВСЛЕДСТВИЕ НАЕЗДОВ НА ПЕШЕХОДОВ НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ

	ДТП кол-во	± АППГ, %	Удельный вес от всех наездов на пешеходов	Погибло, человек	± АППГ, %	Удельный вес от всех погибших при наездах на пешеходов	Ранено, человек	± АППГ, %	Тяжесть последствий
Белгородская область	115	+9,5	53,7	7	+600	25	114	+1,8	5,8
Брянская область	64	+16,4	36,6	8	+300	23,5	60	+9,1	11,8
Костромская область	62	+29,2	50	1	+100	16,7	66	+29,4	1,5
Орловская область	44	+41,9	37,6	2	+100	15,4	43	+43,3	4,4
Рязанская область	113	+36,1	41,7	7	+40	21,9	112	+33,3	5,9
Республика Коми	69	+21,1	35,8	3	+50	18,8	72	+24,1	4
Ульяновская область	81	+8	42,4	5	+25	25	80	+6,7	5,9



V. ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ

По итогам 9 месяцев 2020 года отмечается снижение показателей **детского дорожно-транспортного травматизма**. Зарегистрировано 12652 (-16,4%) ДТП с пострадавшими детьми в возрасте до 16 лет, в которых погибло 390 (-9,7%) и ранены 13863 (-16,4%) несовершеннолетних. Дети и подростки в возрасте до 16 лет пострадали в среднем в каждом восьмом (11,9%) ДТП. Коэффициент тяжести последствий таких ДТП по сравнению с аналогичным показателем прошлого года практически не изменился и составил 2,7.

В ряде регионов доля ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет существенно выше среднего показателя по стране. Так, в Ненецком автономном округе она составила 18,5%, в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре – 16,7%, в Астраханской области – 16,5%, в Тюменской области – 16,3%, в Республике Тыва – 16,2%, в Республике Бурятия – 16,2%, в Удмуртской Республике – 16,1%.

В 4 регионах произошел рост как количества ДТП, так и числа погибших и раненых, в 15 регионах отмечен рост количества ДТП с пострадавшими детьми, в 22 субъектах отмечался рост числа погибших детей, в 16 количество погибших зарегистрировано на уровне АППГ, а в 7 регионах не погиб ни один ребенок.

СУБЪЕКТЫ РФ, В КОТОРЫХ ПРОИЗОШЕЛ РОСТ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ

	ДТП, кол-во	± АППГ, %	Погибло, человек	± АППГ, %	Ранено, человек	± АППГ, %	Тяжесть последствий
Ивановская область	104	16,9	4	300,0	115	18,6	3,4
Орловская область	79	36,2	4	100,0	82	26,2	4,7
Удмуртская Республика	226	17,1	7	133,3	255	22,6	2,7
Приморский край	260	2,4	11	83,3	282	3,7	3,8

ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

Наибольшая часть происшествий с пострадавшими детьми (45,9%) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве **пассажиров**, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили почти половину от общего числа раненых (49,3%) и почти две трети (61,5%) от числа погибших. Несмотря на это отмечается снижение количества таких происшествий. Всего с участием **детей-пассажиров** произошло 5808 (-18,8%) ДТП, в которых погибло 240 (-11,4%) и получили ранения 6833 (-19%) ребенка.

В то же время произошел рост количества таких ДТП в 15 субъектах Российской Федерации, при этом их значение увеличилось на четверть в Республике Ингушетия, Магаданской области и Еврейской автономной области.

Наибольшее число детей-пассажиров получили смертельные травмы на территории Волгоградской области (13 детей), Краснодарского края (11 детей) и Ленинградской области (10 детей).

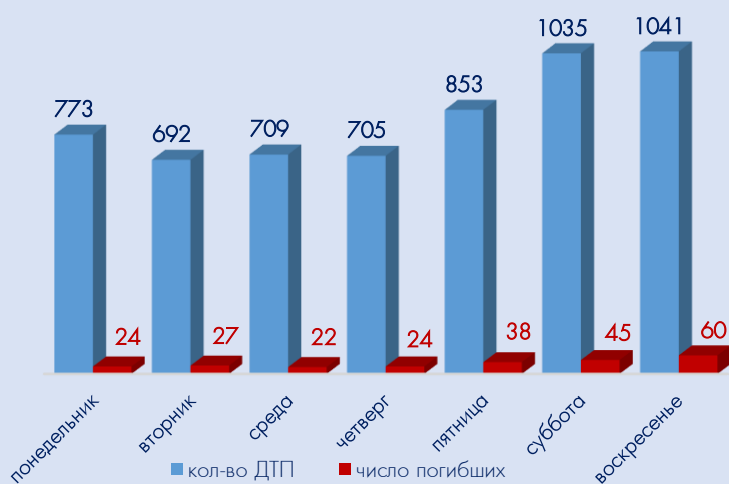
Отмечен рост показателей аварийности в происшествиях с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, при которых были зафиксированы нарушения правил их перевозки. Всего зарегистрировано 688 (+7,3%) таких ДТП, в которых погиб 51 (+2%) и ранены 845 (+8,6%) детей. Таким образом, в каждом шестом (16,1%)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДОЛИ ПОГИБШИХ ДЕТЕЙ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



происшествия с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет были зафиксированы нарушения правил их перевозки, смертельные травмы получил почти каждый третий (29,5%) ребенок.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С ДЕТЬМИ-ПАССАЖИРАМИ И ЧИСЛА ПОГИБШИХ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ



отличаются несущественно, а начиная с пятницы происходит значительное увеличение, которое достигает максимума в воскресенье и уменьшается в понедельник. При этом количество ДТП в понедельник все же превосходит показатели середины рабочей недели.

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

Дети, участвовавшие в дорожном движении в качестве пешеходов, составили 36,5% погибших и 25,9% раненых из всех пострадавших в ДТП детей. В 4616 (-20,9%) таких происшествиях погиб 101 (-11,4%) ребенок и были ранены 4675 (-20,5%). Наибольшее число детей-пешеходов погибло в Ставропольском крае (6, +500%), Воронежской области (6, +400%), Краснодарском крае (5, -54,5%) и Республике Дагестан (5, -44,4%).

На пешеходных переходах зафиксировано более трети (37,1%) наездов на детей и более чем каждый шестой (15,8%) смертельный случай. Количество таких ДТП уменьшилось на 22,2% (1712), число погибших – на 50% (16 человек), раненых – на 21,3% (1777 человек). В ряде регионов доля наездов на детей, совершенных на пешеходных переходах, существенно выше. Так, два из трех наездов на детей совершены на пешеходных переходах в Сахалинской области (66,7%), более половины – в Архангельской (57,1%), Псковской (55%), Белгородской областях (53,7%) и Республике Адыгея (52,9%).

Наиболее значительное количество наездов на детей на пешеходных переходах при одновременном росте данного показателя отмечается в Челябинской (65, +4,8%) и Самарской областях (53, +1,9%), Ставропольском крае (38, +8,6%), Омской области (32, +28%) и Приморском крае (31, +29,2%).

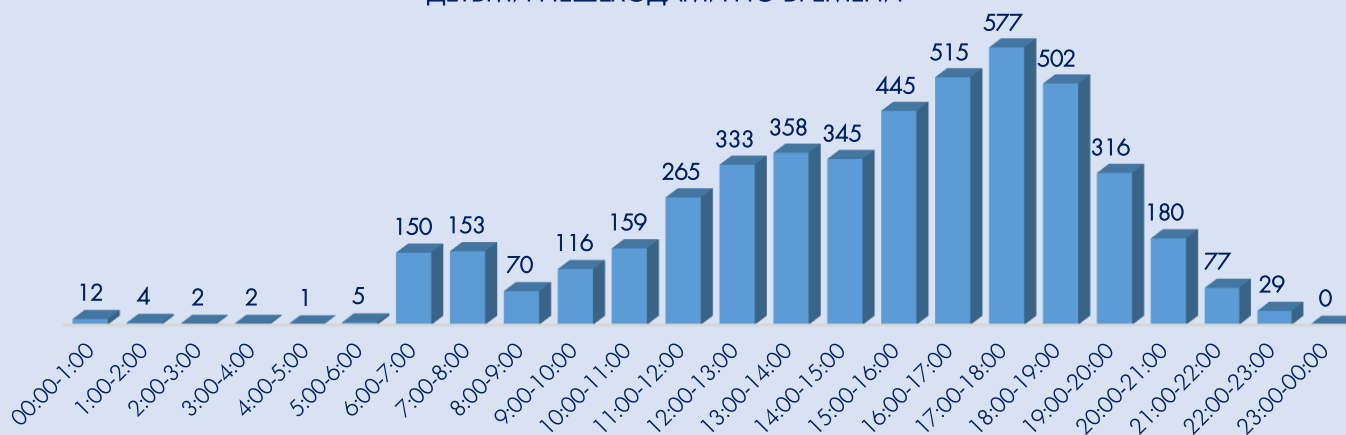
Почти на две трети отмечено снижение количества происшествий (-60,7%, 11 ДТП) и числа раненых детей (-64,3%, 10 человек) на **регулируемых пешеходных переходах, расположенных на участке улицы или дороги, проходящей вдоль территории школьной организации или иного детского учреждения**. Произошел один такой смертельный случай, тогда как в аналогичном периоде прошлого года подобных случаев зафиксировано не было.

Тенденция снижения общего количества ДТП с **детьми-пешеходами** также отражается в снижении количества наездов, совершенных **в темное время суток** (-11%, 839 ДТП). При этом данные происшествия составляют около пятой части (18,2%) всех ДТП с детьми-пешеходами, а доля погибших в них несовершеннолетних – почти треть (31,7%, 32 погибших, -3%).



Почти в четырех из пяти (79,1%) случаев **наезда на детей-пешеходов в темное время** суток дети не имели **световозвращающих элементов**. Отмечено снижение количества таких случаев (664 ДТП, -15,1%) и числа раненых (662 человека, -16,1%). В то же время увеличилось число погибших (31 человек, +3,3%), что составило 96,9% от всех погибших в темное время суток детей-пешеходов, т.е. **практически все погибшие в темное время суток не имели световозвращающих элементов**.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ ДЕТЬМИ-ПЕШЕХОДАМИ ПО ВРЕМЕНИ



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов произошло после 12:00 с максимальным пиком с 16:00 до 19:00. В рассматриваемом периоде 2020 года отмечен рост количества ДТП с детьми-пешеходами в период с 21:00 до 22:00 (+2,7%) и с 22:00 до 23:00 (+3,57%). Наибольшее число смертельных случаев зафиксировано в период с 12:00 до 13:00 (10, +400%), с 17:00 до 18:00 (10, -33,3%) и с 18:00 до 19:00 (14, +7,7%).

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С ДЕТЬМИ-ПЕШЕХОДАМИ И ЧИСЛА ПОГИБШИХ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ



Отличается распределение по дням недели количества ДТП с участием детей-пассажиры и ДТП с участием детей-пешеходов. На будние дни приходится больше ДТП с участием детей-пешеходов, чем на выходные. Максимальное количество происшествий зафиксировано по четвергам (787), минимальное – по воскресеньям (507). При этом увеличение числа погибших детей-пешеходов отмечено во вторник (18, +100%) и четверг (17, +13,3%).

ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ ТС

Снизилось количество ДТП с участием несовершеннолетних **велосипедистов** (-3%, 1580 ДТП), погибло 24 (-4%) и ранены 1562 (-3%) несовершеннолетних. Рост количества таких происшествий отмечен почти в половине (в 42) субъектах Российской Федерации, в шести их количество зарегистрировано на уровне АППГ, в двух (Еврейская автономная область и Чукотский автономный округ) таких ДТП не регистрировалось.

В два раза или более увеличилось количество таких происшествий в Кабардино-Балкарской Республике (+700%, 8), Республике Коми (+162,5%, 21), Орловской (+140%, 12), Калужской (+137,5%, 19) и Липецкой областях (+109,1%, 23), Алтайском крае (+103,6%, 57), Республике Хакасия (+100%, 8).



На велосипедистов приходится каждое восьмое (12,5%) ДТП из всех происшествий с участием детей. Существенно выше доля ДТП с несовершеннолетними велосипедистами среди всех ДТП с пострадавшими детьми и подростками в Камчатском крае (27%), Ямало-Ненецком автономном округе (23,3%), Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (22,7%), Алтайском крае (21,2%), Смоленской области (21,1%) и Ненецком автономном округе (20%).

Наибольшее количество ДТП с детьми-велосипедистами происходит в будние дни (понедельник – 258, вторник – 220, среда – 236, четверг – 235, пятница – 237), наименьшее – в выходные (суббота – 190, воскресенье – 204).

С участием несовершеннолетних **водителей мототранспорта** произошло 562 (+28,1%) ДТП, в которых погибло 15 (-21,1%) и получили ранения 640 (+29,8%) несовершеннолетних. Увеличение количества таких ДТП зафиксировано более чем в половине регионов (49), в 15 их количество зарегистрировано на уровне АППГ, а в 10 – такие ДТП не регистрировались (Ненецкий автономный округ, Республика Адыгея, Республика Дагестан, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия – Алания, Чеченская Республика, Ямало-Ненецкий автономный округ, Магаданская область, Чукотский автономный округ).

Наибольшее количество ДТП с несовершеннолетними водителями мототранспорта при одновременном его росте имело место в Нижегородской (30, +25%), Воронежской (27, +17,4%), Липецкой (22, +46,7%), Челябинской (22, +144,4%), Ленинградской (21, +5%) и Кемеровской (Кузбассе) областях (22, +162,5%).

Количество ДТП с несовершеннолетними водителями мототранспорта с понедельника по четверг распределяется примерно равномерно (понедельник – 88, вторник – 88, среда – 83, четверг – 78). Начиная с пятницы и до воскресенья отмечается увеличение (пятница – 96, суббота – 107, воскресенье – 112). Наибольшее число погибших несовершеннолетних водителей мототранспорта зафиксировано во вторник – 4, а полное отсутствие – в пятницу.



VI. ПРОИСШЕСТВИЯ С ОСОБО ТЯЖКИМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ

По итогам 9 месяцев 2020 года зарегистрировано снижение количества ДТП с особо тяжкими последствиями¹ (далее – ДТП с ОТП). В результате 93 (-33,6%) таких происшествий погибло 254 (-11,2%) и получили ранения 804 (-48,6%) человека. Наибольшее количество таких ДТП при одновременном его увеличении совершено в Республике Калмыкия (4, +100%, погибло 14 человек, +180%, ранены 32, +166,7%), Республике Тыва (3, +200%, погибло 10 человек, +42,9%, ранены 19, +850%) и Самарской области (3, +50%, погибло 11 человек, за АППГ погибших не зарегистрировано, ранены 11, -54,2%).

Наиболее значительное число людей погибло в таких ДТП в Нижегородской (18, +200%), Воронежской (14, -12,5%), Волгоградской (13, +30%), Ростовской (12, +50%) областях и Республике Калмыкия (14, +180%).

В среднем по стране тяжесть последствий таких ДТП составляет 24 погибших на 100 пострадавших, что в полтора раза выше, чем в предшествующем году (по итогам 2019 года данный показатель составлял 16). Более трети из всех пострадавших участников получили смертельные травмы в ДТП с ОТП на территории Алтайского края, Орловской, Рязанской, Ростовской, Самарской, Саратовской, Иркутской областей, Удмуртской Республики, Республики Тыва, более половины – в Нижегородской и Воронежской областях, 75% и более – в республиках Коми, Мордовия, Карачаево-Черкесской Республике, Волгоградской, Псковской, Оренбургской, Челябинской и Курганской областях.

КОЛИЧЕСТВО ДТП С ОСОБО ТЯЖКИМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ, ЧИСЛО ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ (ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА)

	ДТП, кол-во	± АППГ, %	Погибло, человек	± АППГ, %	Ранено, человек	± АППГ, %	Тяжесть последствий
январь	19	+35,7	39	+105,3	178	+14,8	18
февраль	18	+100	52	+126,1	163	+19,9	24,2
март	7	-36,4	16	+6,7	67	-36,79	19,3
апрель	4	-60	15	-34,78	12	-87,88	55,6
май	3	-80	13	-35	13	-91,98	50
июнь	8	-42,9	24	-20	66	-51,11	26,7
июль	10	-58,3	33	-37,74	73	-69,96	31,1
август	14	-48,1	30	-63,41	136	-59,64	18,1
сентябрь	10	-37,5	32	+52,4	96	-50	25

В течение 2020 года наибольшее количество ДТП с ОТП было совершено в январе (19), феврале (18) и августе (14), наибольшее число погибших в них пришлось на февраль (52), январь (39), а также июль (33), август (30) и сентябрь (32). Следует отметить, что в прошлом году январь и февраль характеризовались минимальными показателями по таким ДТП. Кроме того, в январе и феврале т.г. наблюдался рост всех трех показателей аварийности.

Количество ДТП, в каждом из которых погибло 5 и более человек, снизилось на 5,3%, число погибших в них – на 6,8%, раненых – на 65,7%. Всего зарегистрировано 36 таких ДТП, в которых суммарно погибло 204 и

ранено 68 человек. Из 36 вышеуказанных происшествий 35 являлись столкновениями и 1 – опрокидыванием.

Наибольшее количество таких ДТП и число погибших зарегистрировано в Нижегородской (3 ДТП, 16 погибших), Курганской (2 ДТП, 12 погибших), Самарской (2 ДТП, 11 погибших) областях, Республике Калмыкия (2 ДТП, 11 погибших), Ростовской (2 ДТП, 10 погибших) и Воронежской областях (2 ДТП, 10 погибших). Наибольшее число погибших на одно ДТП – в республиках Крым (9) и Тыва (7).

¹ В каждом из которых погибло 5 и более либо пострадало (суммарно погибло и ранено) 10 и более человек.



Количество ДТП, в каждом из которых получили ранения 10 и более человек, снизилось более чем в два раза (-54,3%), число погибших в них сократилось на 64,3%, число раненых – на 54,5%. Всего зарегистрировано 43 таких ДТП, в которых суммарно погибло 25 и ранено 633 человека. Основная часть этих происшествий также является столкновениями, кроме того, имело место 5 наездов на препятствие, 4 съезда с дороги, 2 наезда на стоящее ТС и 1 опрокидывание.

Приведенные ниже примеры подтверждают, что, как правило, причинами ДТП с ОТП становится комплексное сочетание различных прямых и сопутствующих нарушений, а также объективных и субъективных факторов. Рассматривая несколько характерных ДТП с ОТП, можно сделать обоснованный вывод о том, что нарушения со стороны водителей являются основной, но не единственной причиной как возникновения происшествий, так и их последствий. На совершение и последствия таких происшествий оказывают влияние сложные дорожные условия, высокая интенсивность движения, не всегда соответствующая пропускной способности, и, соответственно, трудности в безопасном совершении маневра, несоблюдение режима труда и отдыха водителей и другие отчетливо просматривающиеся объективные и субъективные факторы. Таким образом, ДТП с ОТП практически всегда являются результатом взаимного наложения ряда причин, условий, обстоятельств и факторов, из которых один (реже несколько) непосредственно в данное время и в данном месте становится решающим как для механизма возникновения ДТП, так и для тяжелых последствий (например, пренебрежение ремнями безопасности).

ХАРАКТЕРНЫЕ ПРИМЕРЫ

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

16 августа 2020 г. в 18:24 на 320 км автодороги М-2 «Крым» водитель 1988 г.р., управляя автомобилем TOYOTA Corolla, допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, и совершил столкновение с автомобилями RENAULT Symbol и MAZDA CX 5. В результате погибло 6 человек – 5 на месте происшествия (водители и 3 пассажира автомобилей TOYOTA и RENAULT), еще один пассажир – несовершеннолетняя 2007 г.р. (была пристегнута ремнем безопасности), доставлена в медицинскую организацию, где скончалась в течение суток. Водитель и 2 пассажира MAZDA получили ранения.



РЕСПУБЛИКА ТЫВА



18 июля 2020 г. в 15:15 на 206 км автодороги «Кызыл-Эрзин» водитель 1998 г.р. (водительский стаж – 1 год), управляя автомобилем DAIHATSU, на участке с ограниченной видимостью в продольном профиле (после прохождения верхней точки подъема) выехала на полосу, предназначенную для встречного движения, и совершила столкновение с автомашиной марки TOYOTA CAMRY, которая двигалась во встречном направлении.

В результате погибло 7 человек – на месте происшествия скончалось 4, еще 3 – впоследствии. Один человек ранен. Водители и пассажиры обоих автомобилей не были пристегнуты ремнями безопасности.

РЕСПУБЛИКА КРЫМ

31 июля 2020 г. в 4:50 на 167 км автодороги «Таврида» (Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь) водитель 1971 г.р., житель Республики Крым, управляя автобусом «MERCEDES», принадлежащим индивидуальному предпринимателю, при осуществлении междугородной пассажирской заказной перевозки (из Краснодарского края), (за рулем 4 часа), двигаясь со стороны г. Керчь в направлении г. Симферополь, не выбрал безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и допустил попутное столкновение с автомобилем «Камаз 53229», зарегистрированным в Республике Дагестан, под управлением жителя Чеченской Республики (находился за рулем 5 часов). В результате ДТП водитель автобуса и 8 пассажиров (в т.ч. двое детей) получили смертельные травмы и скончались на месте, еще 9 пассажиров автобуса (включая еще двоих детей) получили телесные повреждения различной степени тяжести.



ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

31 августа 2020 г. в 15:40 на ул. Калинина г. Пензы водитель 1957 г.р., находясь за рулем 9 часов, управлял автобусом «MERCEDES», зарегистрированным во Владимирской области, принадлежащим индивидуальному предпринимателю, осуществляя **внутригородскую пассажирскую регулярную перевозку**, допустил наезд на препятствие (мачту городского освещения). В результате ранения получили 10 человек (водитель и 9 пассажиров, в т.ч. 4 ребенка).

В соответствии с имеющейся в автоматизированных базах данных информацией, ранее данный водитель был виновен в совершении происшествий как с материальным ущербом, так и с пострадавшими.



РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)

28 августа 2020 г. в 11:16 на 236 км ФАД «Колыма» водитель 1984 г.р. рождения, следовавший из г. Якутска в п. Хандыга, находясь за рулем 5 часов, управлял автомобилем Toyota Hiace (правостороннее расположение рулевого управления), и водитель 1992 г.р., следовавший из п. Хандыга в г. Якутск, находившийся за рулем 3 часа, также управлял Toyota Hiace, совершили лобовое столкновение. В результате 2 человека погибли, еще 15 получили ранения, в т.ч. 4 ребенка.

Оба водителя являлись индивидуальными предпринимателями и осуществляли **междугородные пассажирские перевозки**, лицензии на данный вид деятельности имелись. Оба водителя и их пассажиры не использовали ремни безопасности, дети также перевозились с нарушениями.

Следует отметить, что на данном направлении ФАД достаточно регулярно совершаются ДТП со значительным количеством жертв при осуществлении как официальных, так и неофициальных (латентных) пассажирских перевозок, что, в свою очередь, связано с отсутствием должным образом организованного транспортного обслуживания населения.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

За 9 месяцев 2020 года в Российской Федерации продолжилась тенденция к сокращению количества ДТП и числа пострадавших. Вместе с тем, несмотря на определенные позитивные изменения, уровень дорожно-транспортной аварийности в стране остается по-прежнему высоким. Анализ структуры и динамики аварийности свидетельствует о наличии определенных проблемных аспектов в обеспечении безопасности дорожного движения. Работа по их отслеживанию и анализу позволит в дальнейшем оценить эффективность принимаемых профилактических мер.

1. В 41 регионе Российской Федерации зафиксировано снижение всех трех основных показателей аварийности: количество ДТП сократилось в 74 субъектах Российской Федерации, а число погибших – в 46.

2. В 7 субъектах Российской Федерации количество ДТП, число погибших и раненых увеличилось относительно АППГ.

3. Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в пятницу и субботу, а наибольшее число погибших – в выходные дни. Суббота и воскресенье также характеризовались самыми высокими значениями показателя тяжести последствий ДТП.

4. На протяжении 9 месяцев 2020 года наиболее аварийно-опасным временем суток являлся период с 17:00 до 20:00. На это время приходится практически каждое пятое ДТП и каждый шестой погибший.

5. Тяжесть последствий ДТП в темное время суток почти в два раза выше аналогичного показателя в светлое время суток.

6. Более трех четвертей всех ДТП было совершено в городах и населенных пунктах, доля погибших в этих происшествиях составила почти половину от общего числа погибших.

7. Тяжесть последствий ДТП на автомобильных дорогах (вне городов и населенных пунктов) практически в три раза выше, чем в городах и населенных пунктах.

8. Наиболее значителен уровень смертности в результате ДТП на территории сельских населенных пунктов.

9. Отмечается снижение аварийности на участках автодорог, проходящих через территорию городов и населенных пунктов.

10. В 10 субъектах Российской Федерации отмечен одновременный рост трех основных показателей аварийности вследствие ДТП, совершенных водителями в состоянии опьянения.

11. Отмечен рост трех основных показателей ДТП, произошедших по вине водителей в возрастных группах от 10 до 14 лет и от 16 до 18 лет.

12. Снизились три основных показателя аварийности из-за нарушения ПДД водителями, не являющимися гражданами России.

13. Основными причинами аварийности из-за нарушения ПДД водителями ТС являлись несоблюдение очередности проезда перекрестков, несоответствие скорости конкретным условиям движения, нарушение правил проезда пешеходных переходов и выезд на полосу встречного движения. Наибольшее число погибших зафиксировано вследствие выезда на полосу встречного движения, несоответствия скорости конкретным условиям движения и несоблюдения очередности проезда перекрестков. Отмечен значительный рост всех трех основных показателей аварийности по причине ДТП, произошедших из-за превышения установленной скорости движения.

14. Столкновение ТС и наезд на пешехода по-прежнему занимают лидирующее место среди всех видов ДТП.

15. Зафиксировано снижение трех основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма. Наибольшую часть пострадавших в ДТП с участием несовершеннолетних составили дети-пассажиры.



16. Отмечен рост показателей аварийности в ДТП с участием детей-пассажигов в возрасте до 12 лет вследствие нарушения водителями правил их перевозки.



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ¹ О КОЛИЧЕСТВЕ ДТП И ЧИСЛЕ ПОСТРАДАВШИХ
В НИХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА
ПО СОСТОЯНИЮ НА 04.10.2020

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ				
	январь-сентябрь 2020 года			
	абс. знач.	±% к АППГ		
ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ	105 932	-10,3		
ПОГИБЛО	11 396	-3,9		
РАНЕНО	134 547	-11,9		
ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ	7,8			
	абс. знач.	±% к АППГ	уд. вес	ТП
С ПОСТРАДАВШИМИ ВОДИТЕЛЯМИ				
ДТП	52 173	-5,6	49,3	8,8
ПОГИБЛО	5 099	0,4	44,7	
РАНЕНО	52 898	-6,8	39,3	
С ПОСТРАДАВШИМИ ПЕШЕХОДАМИ				
ДТП	27 442	-15,0	25,9	10,1
ПОГИБЛО	2 893	-6,7	25,4	
РАНЕНО	25 703	-15,9	19,1	
С ПОСТРАДАВШИМИ ПАССАЖИРАМИ				
ДТП	38 667	-13,2	36,5	5,7
ПОГИБЛО	3 061	-8,0	26,9	
РАНЕНО	50 805	-15,9	37,8	
С ПОСТРАДАВШИМИ ДРУГИМИ УЧАСТНИКАМИ				
ДТП	5 240	4,1	4,9	6,3
ПОГИБЛО	336	-1,5	2,9	
РАНЕНО	4 966	4,2	3,7	
СТОЛКНОВЕНИЯ				
ДТП	45 274	-11,7	42,7	6,3
ПОГИБЛО	4 616	-7,9	40,5	
РАНЕНО	68 491	-13,9	50,9	
ОПРОКИДЫВАНИЯ				
ДТП	5 594	-46,1	5,3	10,8
ПОГИБЛО	821	-47,1	7,2	
РАНЕНО	6 804	-49,2	5,1	
НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХОДОВ				
ДТП	26 578	-15,3	25,1	10,1
ПОГИБЛО	2 812	-7,0	24,7	
РАНЕНО	25 099	-16,1	18,7	
НАЕЗДЫ НА ПРЕПЯТСТВИЯ				
ДТП	6 465	-20,0	6,1	9,2
ПОГИБЛО	827	-23,1	7,3	
РАНЕНО	8 171	-22,1	6,1	
НАЕЗДЫ НА СТОЯЩИЕ ТС				
ДТП	3 002	-12,3	2,8	8,5
ПОГИБЛО	371	-2,1	3,3	
РАНЕНО	4 003	-15,0	3,0	
ИНЫЕ ВИДЫ ДТП				
ДТП	19 011	40,1	17,9	8,1
ПОГИБЛО	1 948	138,7	17,1	
РАНЕНО	21 967	49,7	16,3	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	32 028	-6,5	30,2	11,1
ПОГИБЛО	4 994	-0,2	43,8	
РАНЕНО	40 123	-8,7	29,8	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	73 903	-11,9	69,8	6,3
ПОГИБЛО	6 401	-6,6	56,2	
РАНЕНО	94 424	-13,2	70,2	
С НАЛИЧИЕМ НЕДОСТАТКОВ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	37 613	-6,7	35,5	7,3
ПОГИБЛО	3 746	6,0	32,9	
РАНЕНО	47 516	-8,4	35,3	

НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БДД МВД РОССИИ

¹ По данным МИАС

ПО ПРИЧИНАМ НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ				
январь-сентябрь 2020 года				
	абс. знач.	±% к АППГ	уд. вес	ТП
ВСЕГО, из них:				
ДТП	93 976	-11,3	88,7	7,3
ПОГИБЛО	9 703	-5,5	85,1	
РАНЕНО	123 654	-12,6	91,9	
ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА				
ДТП	75 333	-11,0	80,2	7,0
ПОГИБЛО	7 644	-5,8	78,8	
РАНЕНО	101 601	-11,9	82,2	
ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА				
ДТП	6 841	-11,8	7,3	10,3
ПОГИБЛО	974	-7,1	10,0	
РАНЕНО	8 486	-14,1	6,9	
АВТОБУСОВ				
ДТП	2 630	-34,3	2,8	2,4
ПОГИБЛО	98	-42,7	1,0	
РАНЕНО	3 959	-37,7	3,2	
МОТОТРАНСПОРТА				
ДТП	6 647	0,0	7,1	9,2
ПОГИБЛО	724	6,2	7,5	
РАНЕНО	7 114	-0,7	5,8	
НАХОДЯЩИМИСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ				
ДТП	10 225	-9,7	10,9	15,8
ПОГИБЛО	2 569	-17,5	26,5	
РАНЕНО	13 659	-11,3	11,0	
ОТКАЗАВШИМИСЯ ОТ МЕДОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ				
ДТП	2 583	2,0	2,7	3,0
ПОГИБЛО	115	15,0	1,2	
РАНЕНО	3 690	2,5	3,0	
С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ (НС И ОТКАЗАВШИЕСЯ ОТ МЕДОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ)				
ДТП	12 807	-7,6	13,6	13,4
ПОГИБЛО	2 684	-16,5	27,7	
РАНЕНО	17 348	-8,7	14,0	
СТАЖ УПРАВЛЕНИЯ ТС МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ				
ДТП	6 259	-11,4	6,7	5,6
ПОГИБЛО	533	-7,3	5,5	
РАНЕНО	8 950	-11,4	7,2	
НАХОДЯЩИХСЯ В НС И СТАЖ УПРАВЛЕНИЯ ТС У КОТОРЫХ МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ				
ДТП	397	-15,9	6,3	12,6
ПОГИБЛО	89	-21,9	16,7	
РАНЕНО	617	-12,5	6,9	
ТС ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ				
ДТП	81 021	-10,3	86,2	7,4
ПОГИБЛО	8 665	-5,1	89,3	
РАНЕНО	108 180	-11,4	87,5	
ТС ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ				
ДТП	9 036	-15,9	9,6	6,5
ПОГИБЛО	820	-10,9	8,5	
РАНЕНО	11 817	-20,7	9,6	
СОВЕРШИВШИХ ВЫЕЗД НА ПОЛОСУ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ				
ДТП	8 254	-7,1	8,8	15,3
ПОГИБЛО	2 640	-5,9	27,2	
РАНЕНО	14 578	-12,3	11,8	
ПРЕВЫШЕНИЕ УСТАНОВЛЕННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ				
ДТП	3 148	26,5	3,3	12,5
ПОГИБЛО	587	25,7	6,0	
РАНЕНО	4 121	26,4	3,3	
ПРОЕЗД НА ЗАПРЕЩАЮЩИЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА				
ДТП	2 692	-5,8	2,9	1,9
ПОГИБЛО	77	-21,4	0,8	
РАНЕНО	3 975	-6,8	3,2	
НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛА ПРОЕЗДА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ				
ДТП	8 661	-11,7	9,2	4,2
ПОГИБЛО	387	-9,2	4,0	
РАНЕНО	8 755	-12,0	7,1	
НЕСОБЛЮДЕНИЕ ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОЕЗДА ПЕРЕКРЕСТКОВ				
ДТП	19 641	-8,3	20,9	2,7
ПОГИБЛО	762	-4,5	7,9	
РАНЕНО	27 932	-10,6	22,6	
НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ОБГОНА				
ДТП	1 257	-5,6	1,3	10,0
ПОГИБЛО	227	-7,3	2,3	
РАНЕНО	2 054	-6,3	1,7	

С ПОСТРАДАВШИМИ ДЕТЬМИ, из них:				
	январь-сентябрь 2020 года			
	абс. знач.	±% к АППГ	уд. вес	ТП
ДО 16 ЛЕТ				
ДТП	12 652	-16,4	11,9	2,7
ПОГИБЛО	390	-9,7	3,4	
РАНЕНО	13 863	-16,4	10,3	
ДО 18 ЛЕТ				
ДТП	15 959	-14,5	15,1	3,1
ПОГИБЛО	577	-4,9	5,1	
РАНЕНО	17 761	-14,0	13,2	
ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 16 ЛЕТ				
ДТП	5 808	-18,8	45,9	3,4
ПОГИБЛО	240	-11,4	61,5	
РАНЕНО	6 833	-19,0	49,3	
ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 12 ЛЕТ				
ДТП	4 284	-20,8	33,9	3,4
ПОГИБЛО	173	-16,0	44,4	
РАНЕНО	4 931	-20,9	35,6	
ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 12 ЛЕТ, КОГДА ВОДИТЕЛЬ НАРУШИЛ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ				
ДТП	688	7,3	16,1	5,7
ПОГИБЛО	51	2,0	29,5	
РАНЕНО	845	8,6	17,1	
ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ ДО 16 ЛЕТ, из них:				
ДТП	4 616	-20,9	36,5	2,1
ПОГИБЛО	101	-11,4	25,9	
РАНЕНО	4 675	-20,5	33,7	
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ				
ДТП	1 712	-22,2	37,1	0,9
ПОГИБЛО	16	-50,0	15,8	
РАНЕНО	1 777	-21,3	38,0	
НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКЕ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ, ПРОХОДЯЩЕЙ ВДОЛЬ ТЕРРИТОРИИ ШКОЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИЛИ ИНОГО ДЕТСКОГО УЧРЕЖДЕНИЯ				
ДТП	11	-60,7	0,2	9,1
ПОГИБЛО	1	—	1,0	
РАНЕНО	10	-64,3	0,2	
НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКЕ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ, ПРОХОДЯЩЕЙ ВДОЛЬ ТЕРРИТОРИИ ШКОЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИЛИ ИНОГО ДЕТСКОГО УЧРЕЖДЕНИЯ				
ДТП	31	-29,5	0,7	0,0
ПОГИБЛО	0	стаб.	0,0	
РАНЕНО	32	-28,9	0,7	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	839	-11,0	18,2	3,6
ПОГИБЛО	32	-3,0	31,7	
РАНЕНО	847	-11,0	18,1	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК БЕЗ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ				
ДТП	664	-15,1	79,1	4,5
ПОГИБЛО	31	3,3	96,9	
РАНЕНО	662	-16,1	78,2	
ДО 16 ЛЕТ, ПО СОБСТВЕННОЙ НЕОСТОРОЖНОСТИ				
ДТП	1 907	-17,8	41,3	2,4
ПОГИБЛО	46	-14,8	45,5	
РАНЕНО	1 889	-17,7	40,4	
ПРИ УПРАВЛЕНИИ МОПЕДАМИ И ПРИРАВНЕННЫМИ К НИМ ТС				
ДТП	345	23,7	2,7	2,0
ПОГИБЛО	7	-12,5	1,8	
РАНЕНО	338	23,4	2,4	
ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ МОТОТРАНСПОРТА				
ДТП	652	28,1	5,2	2,3
ПОГИБЛО	15	-21,1	3,8	
РАНЕНО	640	29,8	4,6	
ДЕТИ-ВЕЛОСИПЕДИСТЫ				
ДТП	1 580	-3,0	12,5	1,5
ПОГИБЛО	24	-4,0	6,2	
РАНЕНО	1 562	-3,0	11,3	
ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЙ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ				
ДТП	9 872	-19,7	78,0	3,0
ПОГИБЛО	339	-13,5	86,9	
РАНЕНО	11 082	-19,4	79,9	

С ПОСТРАДАВШИМИ ПЕШЕХОДАМИ (БЕЗ УЧЕТА ДРУГИХ УЧ.)				
	январь-сентябрь 2020 года			
	абс. знач.	±% к АППГ	уд. вес	ТП
НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХОДОВ (без учета других уч), из них:				
ДТП	26 560	-15,3	25,1	10,1
ПОГИБЛО	2 796	-7,0	24,5	
РАНЕНО	24 760	-16,2	18,4	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	9 988	-7,5	37,6	17,9
ПОГИБЛО	1 872	-2,3	67,0	
РАНЕНО	8 570	-9,0	34,6	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	16 571	-19,4	62,4	5,4
ПОГИБЛО	923	-15,4	33,0	
РАНЕНО	16 190	-19,5	65,4	
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, из них: (УВ от общего количества ДТП)				
ДТП	9 983	-13,9	9,4	4,8
ПОГИБЛО	502	-9,4	4,4	
РАНЕНО	9 979	-14,2	7,4	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	3 460	-4,1	34,7	6,9
ПОГИБЛО	253	5,9	50,4	
РАНЕНО	3 402	-5,9	34,1	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	6 523	-18,3	65,3	3,6
ПОГИБЛО	249	-21,0	49,6	
РАНЕНО	6 577	-18,0	65,9	
НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, из них:				
ДТП	7 025	-13,6	70,4	4,8
ПОГИБЛО	352	-11,3	70,1	
РАНЕНО	7 038	-13,6	70,5	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	2 400	-2,0	34,2	6,6
ПОГИБЛО	167	-0,6	47,4	
РАНЕНО	2 376	-3,1	33,8	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	4 625	-18,6	65,8	3,8
ПОГИБЛО	185	-19,2	52,6	
РАНЕНО	4 662	-18,2	66,2	
НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, из них:				
ДТП	2 958	-14,7	29,6	4,9
ПОГИБЛО	150	-4,5	29,9	
РАНЕНО	2 941	-15,7	29,5	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	1 060	-8,7	35,8	7,7
ПОГИБЛО	86	21,1	57,3	
РАНЕНО	1 026	-11,7	34,9	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	1 898	-17,8	64,2	3,2
ПОГИБЛО	64	-25,6	42,7	
РАНЕНО	1 915	-17,6	65,1	
ВНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ (УВ от общего количества ДТП)				
ДТП	16 577	-16,1	15,6	13,4
ПОГИБЛО	2 294	-6,5	20,1	
РАНЕНО	14 781	-17,4	11,0	
ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ				
ДТП	17 656	-19,6	66,5	6,5
ПОГИБЛО	1 204	-18,8	43,1	
РАНЕНО	17 276	-19,6	69,8	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	10 220	-7,4	37,2	17,7
ПОГИБЛО	1 900	-2,6	65,7	
РАНЕНО	8 831	-8,7	34,4	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	17 221	-19,0	62,8	5,6
ПОГИБЛО	992	-13,9	34,3	
РАНЕНО	16 872	-19,2	65,6	
ПО СОБСТВЕННОЙ НЕОСТОРОЖНОСТИ				
ДТП	10 507	-12,4	38,3	18,3
ПОГИБЛО	1 965	-2,7	67,9	
РАНЕНО	8 747	-14,4	34,0	
В ГОРОДАХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ				
ДТП	25 347	-15,6	92,4	7,6
ПОГИБЛО	1 998	-8,9	69,1	
РАНЕНО	24 400	-16,2	94,9	
ВНЕ ГОРОДОВ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ				
ДТП	2 095	-7,3	7,6	40,7
ПОГИБЛО	895	-1,6	30,9	
РАНЕНО	1 303	-9,5	5,1	

МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП				
	январь-сентябрь 2020 года			
	абс. знач.	±% к АППГ	уд. вес	ТП
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (ВНЕ ГОРОДОВ И НП), из них:				
ДТП	23 634	-5,0	22,3	14,2
ПОГИБЛО	5 641	-1,6	49,5	
РАНЕНО	34 124	-8,9	25,4	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	4 881	6,2	20,7	16,0
ПОГИБЛО	1 328	10,8	23,5	
РАНЕНО	6 998	1,0	20,5	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	7 587	-2,2	32,1	19,5
ПОГИБЛО	2 393	6,2	42,4	
РАНЕНО	9 902	-7,0	29,0	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	16 046	-6,3	67,9	11,8
ПОГИБЛО	3 247	-6,5	57,6	
РАНЕНО	24 222	-9,6	71,0	
ГОРОДА И НП, из них:				
ДТП	80 617	-11,9	76,1	5,2
ПОГИБЛО	5 378	-7,2	47,2	
РАНЕНО	98 539	-13,0	73,2	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	32 517	-8,4	40,3	5,5
ПОГИБЛО	2 358	2,8	43,8	
РАНЕНО	40 256	-9,9	40,9	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	24 018	-7,8	29,8	7,7
ПОГИБЛО	2 490	-5,8	46,3	
РАНЕНО	29 784	-9,2	30,2	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	56 599	-13,5	70,2	4,0
ПОГИБЛО	2 888	-8,3	53,7	
РАНЕНО	68 755	-14,5	69,8	
ИНЫЕ МЕСТА				
ДТП	1 681	-5,7	2,1	16,7
ПОГИБЛО	377	11,9	7,0	
РАНЕНО	1 884	-9,2	1,9	
ФАД (ВНЕ ГОРОДОВ И НП), из них:				
ДТП	8 984	-10,5	38,0	15,6
ПОГИБЛО	2 427	-4,7	43,0	
РАНЕНО	13 129	-15,7	38,5	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	745	3,2	8,3	17,3
ПОГИБЛО	226	3,7	9,3	
РАНЕНО	1 077	-5,2	8,2	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	3 172	-4,1	35,3	21,2
ПОГИБЛО	1 132	11,9	46,6	
РАНЕНО	4 201	-11,0	32,0	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	5 812	-13,7	64,7	12,7
ПОГИБЛО	1 295	-15,6	53,4	
РАНЕНО	8 928	-17,7	68,0	
АВТОДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ВНЕ ГОРОДОВ И НП), из них:				
ДТП	13 196	-2,1	55,8	13,4
ПОГИБЛО	2 938	0,0	52,1	
РАНЕНО	19 052	-4,6	55,8	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	3 697	7,1	28,0	15,7
ПОГИБЛО	997	11,6	33,9	
РАНЕНО	5 350	3,4	28,1	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	3 978	-1,4	30,1	18,3
ПОГИБЛО	1 150	0,8	39,1	
РАНЕНО	5 139	-4,7	27,0	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	9 217	-2,4	69,8	11,4
ПОГИБЛО	1 787	-0,5	60,8	
РАНЕНО	13 913	-4,6	73,0	
АВТОДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ВНЕ ГОРОДОВ И НП), из них:				
ДТП	1 392	8,4	5,9	12,7
ПОГИБЛО	269	14,5	4,8	
РАНЕНО	1 856	3,9	5,4	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	430	7,0	30,9	15,2
ПОГИБЛО	101	20,2	37,5	
РАНЕНО	562	-3,9	30,3	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	420	6,6	30,2	17,0
ПОГИБЛО	110	13,4	40,9	
РАНЕНО	536	5,9	28,9	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	972	9,3	69,8	10,8
ПОГИБЛО	159	15,2	59,1	
РАНЕНО	1 320	3,1	71,1	
ПРОЧИЕ АВТОДОРОГИ (ВНЕ ГОРОДОВ И НП), из них:				
ДТП	62	-18,4	0,3	7,4
ПОГИБЛО	7	-22,2	0,1	
РАНЕНО	87	-17,9	0,3	

С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	9	-50,0	14,5	30,8
ПОГИБЛО	4	стаб.	57,1	
РАНЕНО	9	-69,0	10,3	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	17	-5,6	27,4	3,7
ПОГИБЛО	1	-75,0	14,3	
РАНЕНО	26	-3,7	29,9	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	45	-22,4	72,6	9,0
ПОГИБЛО	6	20,0	85,7	
РАНЕНО	61	-22,8	70,1	
СТОЛИЦЫ СУБЪЕКТОВ РФ И ГОРОДА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, из них:				
ДТП	41 143	-13,6	51,0	3,2
ПОГИБЛО	1 661	-5,5	30,9	
РАНЕНО	50 171	-14,3	50,9	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	16 656	-12,2	40,5	3,4
ПОГИБЛО	735	-0,8	44,3	
РАНЕНО	20 842	-13,7	41,5	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	12 109	-10,2	29,4	5,0
ПОГИБЛО	812	-4,9	48,9	
РАНЕНО	15 339	-11,4	30,6	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	29 034	-14,9	70,6	2,4
ПОГИБЛО	849	-6,0	51,1	
РАНЕНО	34 832	-15,5	69,4	
ГОРОДА РЕСПУБЛИКАНСКОГО, КРАЕВОГО, ОБЛАСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, из них:				
ДТП	12 495	-10,1	15,5	5,2
ПОГИБЛО	844	-1,7	15,7	
РАНЕНО	15 352	-11,6	15,6	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	5 663	-8,7	45,3	5,7
ПОГИБЛО	424	9,8	50,2	
РАНЕНО	7 031	-10,4	45,8	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	3 503	-5,0	28,0	7,9
ПОГИБЛО	371	-3,6	44,0	
РАНЕНО	4 332	-8,9	28,2	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	8 992	-12,0	72,0	4,1
ПОГИБЛО	473	-0,2	56,0	
РАНЕНО	11 020	-12,7	71,8	
РАЙЦЕНТРЫ, ГОРОДА РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ, из них:				
ДТП	18 905	-10,1	23,5	7,3
ПОГИБЛО	1 812	-7,8	33,7	
РАНЕНО	23 035	-11,1	23,4	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	7 510	-1,9	39,7	8,0
ПОГИБЛО	799	3,8	44,1	
РАНЕНО	9 140	-1,7	39,7	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	5 786	-4,9	30,6	10,6
ПОГИБЛО	831	-7,8	45,9	
РАНЕНО	6 973	-5,1	30,3	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	13 119	-12,2	69,4	5,8
ПОГИБЛО	981	-7,8	54,1	
РАНЕНО	16 062	-13,4	69,7	
ИНЫЕ НП, из них:				
ДТП	8 074	-9,7	10,0	9,6
ПОГИБЛО	1 061	-12,5	19,7	
РАНЕНО	9 981	-12,3	10,1	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	2 688	0,3	33,3	11,0
ПОГИБЛО	400	0,8	37,7	
РАНЕНО	3 243	-3,8	32,5	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	2 620	-6,4	32,4	13,2
ПОГИБЛО	476	-5,4	44,9	
РАНЕНО	3 140	-7,2	31,5	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	5 454	-11,2	67,6	7,9
ПОГИБЛО	585	-17,6	55,1	
РАНЕНО	6 841	-14,5	68,5	